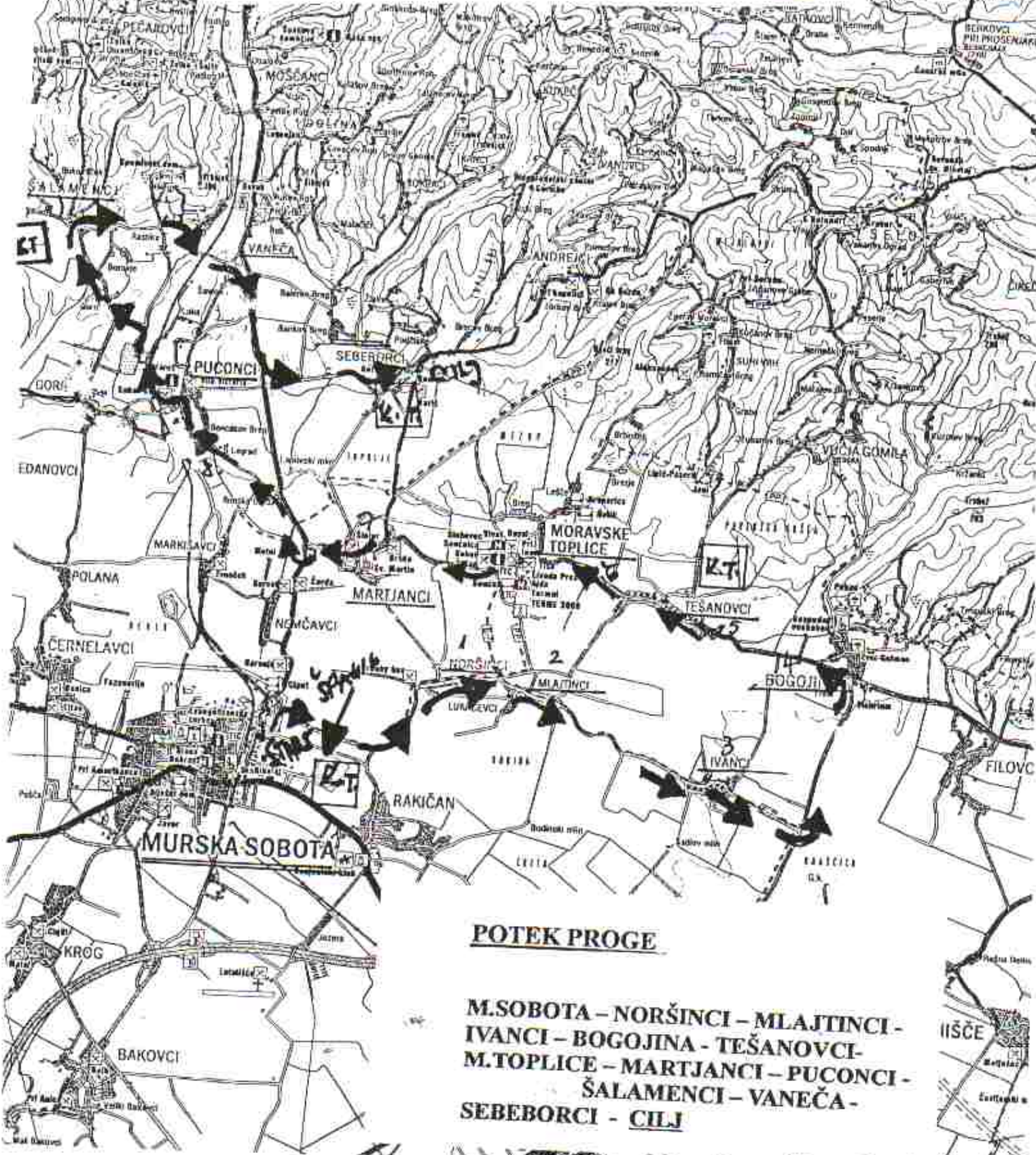


19. SEPTEMBER 2009

NAČRT RALLY VOŽNJE



POTEK PROGE

M.SOBOTA - NORŠINCI - MLAJTINCI -
IVANCI - BOGOJINA - TEŠANOVCI -
M.TOPLICE - MARTJANCI - PUCONCI -
ŠALAMENCI - VANEČA -
SEBEBORCI - CILJ

KRITERIJ OCENJEVANJA SPRETNOSTNE VOŽNJE A

1. SLALOM:

- premaknjen stožec 20KTČ
- izpuščena vrata 40KTČ
- dotik tal z ного 10 KTČ

2. VOŽNJA MED VRATCA:

- premaknjen stožec 20KTČ
- izpuščena vrata 40KTČ
- dotik tal z ного 10 KTČ

3. OSMIČA:

- premaknjen stožec 20KTČ
- izpuščena vrata 60KTČ
- dotik tal z ного 10 KTČ

4. VOŽNJA PO DESKAM (A NIHAJOČA):

- ne vozi po deski (levi) 40KTČ
- prehitro zapelje z deske 20KTČ
- ne vozi po deski (desni) 30 KTČ
- dotik tal z ного 20 KTČ

5. KROŽNA VOŽNJA (A):

- dotik črte s kolesom 10 KTČ
- dotik tal z ного 10 KTČ
- se ustavi v krogu 40 KTČ

6. USTAVITEV V KROGU (PRED.KOLESA(1)):

- dotik črte 30 KTČ
- ne ustavi v krogu (pred ali za) 60 KTČ

7. VOŽNJA MED DVE VRSTI KEGLJEV (A):

- dotik keglja 20 KTČ
- ustavitev 60 KTČ
- dotik tal z ного 30 KTČ

8. USTAVITEV PRED STOP LETVICAMI:

- prevozi obe letvici (podere) 40 KTČ
- ne ustavi tako, podere 1 letvico 40 KTČ

9. ČAS SPRETNOSTNE VOŽNJE:

- vsaka sekunda vožnje je. 1 KTČ

PROGRAM IZVAJANJA TEKMOVANJA AVTO – MOTO RALLY

A) PRIJAVA ZA TEKMOVANJE – VERIFIKACIJA

- verifikacija od osme do desete ure pri verifikacijski komisiji – poligon Prometno varnostni center ŠPANIK
- tekmovalec dobi štartno številko, štartno listo za tekmovanje in bon za malico

B) SPRETNOSTNA VOŽNJA

Tekmovalec na spretnostnem poligonu PVC Španik opravi spretnostne vožnje (glej skico – program spretnostne vožnje) in se javi na izhodni točki za ocenjevalno rally vožnjo (na štartno listo se mu vpiše čas štarta na rally vožnjo).

C) OCENJEVALNA RALLY VOŽNJA

M.SOBOTA-NORŠINCI-MLAJTINCI-
IVANCI-BOGOJINA-TEŠANOVCI-
M.TOPLICE-MARTJANCI-PUCONCI-
ŠALAMENCI-VANEČA-
SEBEBORCI - CILJ

Na ocenjevalni vožnji je več kontrolnih točk, kjer je sodnik ocenjevalec (opazuje tekmovalce, če upošteva pravila CPP, in sodniki na točkah vam vpišejo čas vožnje.

D) TEORIJA CPP (dvorana Vaško gasilskega doma Sebeborci)

Tekmovalec se po končani vožnji (zadnja kontrolna točka – Sebeborci), javi na teorijo – testne pole. Po končanem testiranju (30 minut) odda tesno polo sodniku – ocenjevalcu. Ko je oddal testno polo je končal tekmovanje in počaka na razglasitev rezultatov tekmovanja.

Opozorilo!

- pri opravljanju spretnostne vožnje, se poleg izvajanja posameznih spretnosti (glej načrt), ocenjuje tudi opravljeni čas, ki ga porabi za izvajanje naloge – spretnosti (1 sekunda = 1 kazenska točka)
- pri izvajanju spretnostne vožnje in ocenjevalne vožnje, lahko ima tekmovalec v vozilu spremljevalca – sovoznika.

ORGANIZACIJSKI ODBOR